Stadt Mittenwalde – Paul-Gerhardt-Stadt
Mitglied der Kommission zum Schutz gegen Fluglärm
und gegen Luftverunreinigungen durch Luftfahrzeuge
für den Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg

Stadt Mittenwalde, Rathausstraße 8, 15749 Mittenwalde

Ansprechperson
Herr Lorber
Berufener Vertreter der Stadt in
der Kommission

E-Mail flk@politik.mittenwalde.de
Web www.mittenwalde.de
Telefon 033764 / 898-0
Telefax 033764 / 898-50

Wolfgang Ruths
Leiter Referat LFR
Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung
Monzastraße 1
63225 Langen

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	Mittenwalde, den
			09.04.2025

Verletzung von Abflugverfahren am Flughafen Berlin Brandenburg

Sehr geehrter Herr Ruths,

in Ihrer Funktion als Aufsichtsbehörde über die zivilen Flugsicherungsorganisationen in Deutschland bitte ich Sie, die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH anzuweisen, die Daten über die hiermit angezeigten Abflüge vom BER vom **07.03.2025** ab **14:30** Uhr bis zum **31.03.2025** um **23:30** Uhr über die vorgesehene Aufbewahrungsfrist hinaus zur Verfügung zu halten, um gegen Ordnungswidrigkeiten ermitteln zu können.

Begründung:
Es ist den Bürgerinnen und Bürgern, insbesondere aus den Ortsteilen Brusendorf und Ragow, nicht vermittelbar, weshalb sie Fluglärm von Abflügen hinnehmen sollen, die ordnungswidrig über ihre Häuser fliegen. Sämtliche Abflug-Steiggradienten sind laut ICAO auf eine von der Geschwindigkeit abhängige Steigrate zurückzuführen. Die Information, welche Steigraten unerläßlich sind, um die festgelegten Steiggradienten einzuhalten, sollte der Pilot – und auch das BAF – Abbildung II-2-1-2 entnehmen.[1]

[1] siehe: ICAO (2018). Doc 8168, Volume I. Sixth Edition. Part II, Section 2, Chapter 2, 2.2.3 / Attachment A-17, Section 3, 3.1.1.4 / Attachment B-2, 2.3.3

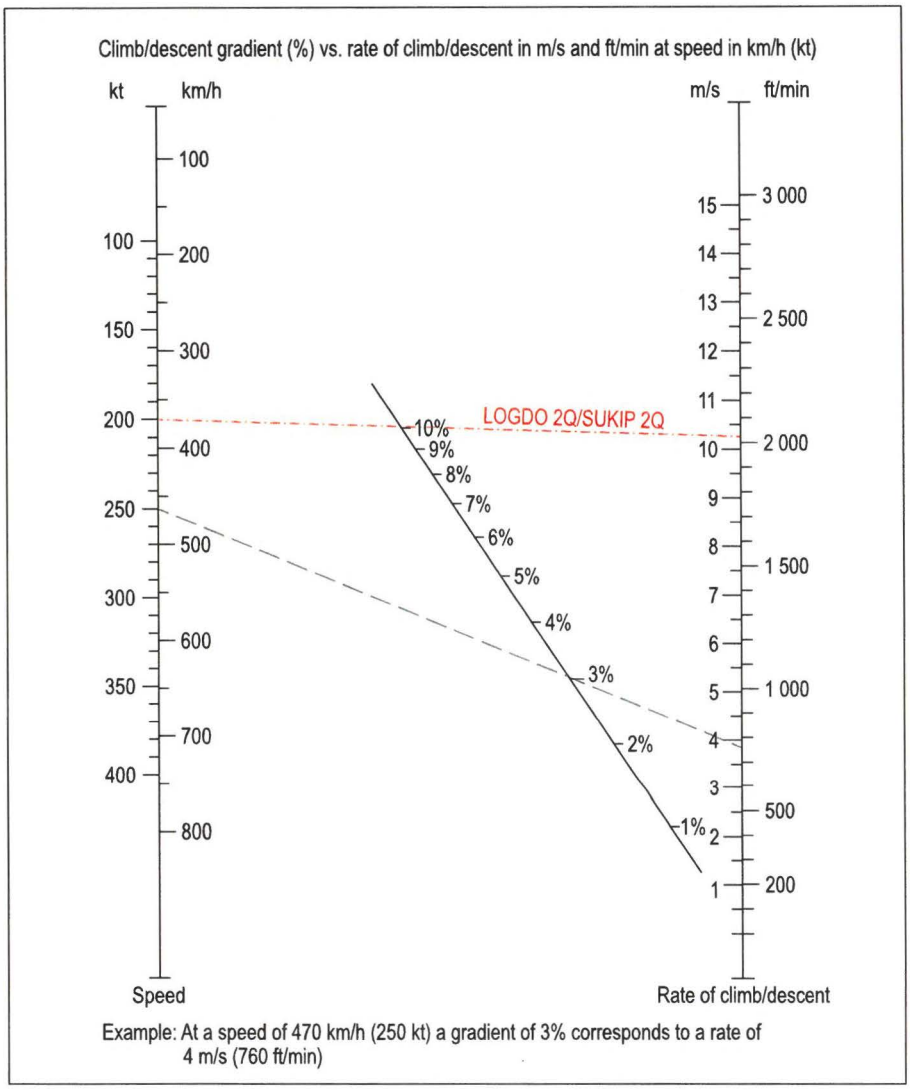


Abbildung II-2-1-2. Umrechnungs-Nomogramm

siehe: ICAO (2018). Doc 8168, Volume I. Sixth Edition. Part II, Section 2, Chapter 1

Dementsprechend halten Jeppesen und Lufthansa Systems die Information über die zur Einhaltung des Steiggradienten erforderlichen Steigraten für die Piloten bereit.

Gnd speed-KT	75	100	150	200	250	300
10.0% V/V (fpm)	760	1013	1519	2025	2532	3038

JEPPESEN, Electronic Flight Bag (EFB), Wertepaar-Tabelle für den Steigflug via LOGDO 2Q/SUKIP 2Q

	GS	120	150	180	210	240	270
10.0 %	ft/min	1300	1600	1900	2200	2500	2800

Lufthansa Systems, EFB LIDO, Wertepaar-Tabelle für den Steigflug via LOGDO 2Q/SUKIP 2Q (auf volle 100 ft/min aufgerundet)

Um den Bußgeldtatbestand wegen Nichtbefolgung der Abflugverfahren LOGDO 2Q/ SUKIP 2Q gemäß § 44 (1) Nr. 29 LuftVO im Sinne des § 58 (1) Nr. 10 LuftVG durch das Unterschreiten der notwendigen Steigraten zu vermeiden, sollten die Piloten via Z-SID oder von Piste 06L abfliegen. Dann gäbe es mehr ordnungsmäßige Abflüge vom BER und außerdem weniger Flüge über Mittenwalde. Um meinen Pflichten als Bürgermeister gegenüber meinen Bürgerinnen und Bürgern sowie deren vom Grundgesetz garantierten Recht auf Wahrung unserer rechtsstaatlichen Ordnung bestmöglich gerecht zu werden, habe ich diese Abflüge überprüft und ausgewertet.

Die TH Wildau bescheinigt unseren Berechnungen, dass das Steigverhalten der Abflüge durch die Diagramme mathematisch korrekt abgebildet wird. Für jedes einzelne Steigprofil wird ein eigenes Diagramm gezeichnet. Wird der Steigflug über mindestens 1 NM mit weniger als 607,6 ft/NM durchgeführt, wird der betreffende Profilabschnitt rot hervorgehoben. Mit den Flugverlaufsdaten können Sie das Steigverhalten in diesen Flugabschnitten selbst nachvollziehen. Die zugrunde liegenden ADS-B Daten der Abflüge stellt die DFS GmbH zur Verfügung.

Im angegebenen Zeitraum wurden **783** Abflüge via LOGDO 2Q/SUKIP 2Q überprüft. **737** führten abweichend von der 247. LuftVODV den Steigflug vor dem Erfliegen von FL100 nicht mit mindestens 10,0 % (610 ft/NM) durch. Das entspricht **94,1** % der überprüften Abflüge. **DLH189** unterschritt bis Flughöhe A050 die für mindestens 610 ft/NM notwendige Steigrate im betreffenden Flugabschnitt bei ∅ **215** ft/NM (∅ **3,5** %) am weitesten, kurzzeitig sogar im Sinkflug. Dies, obwohl die Flugverkehrskontrolle vor dem Erfliegen von A050 grundsätzlich keine Freigabe zum Abweichen vom Abflugverfahren erteilt. Während des Abflugverfahrens führte **EWG4G** nahezu durchgehend den Steigflug mit weniger als 10,0 % durch.

Zudem verließen im angegebenen Zeitraum **48** Abflüge den zu den Abflugverfahren LOGDO 2Q/SUKIP 2Q gehörenden Bereich der Mindesthindernisfreiheit (MOC) nach dem Start lateral bei Waltersdorf. Infolgedessen unterschritten sie in weniger als 8 km Abstand zum Luftfahrthindernis auf dem Funkerberg in Königs Wusterhausen ohne besondere Genehmigung die IFR-Mindesthöhe gemäß SERA.5015 Buchst. b Nr. 2 DVO EU 923/2012. Damit wurde ein weiterer Bußgeldtatbestand ausgelöst.

Betreffende Abflüge sind in den Tageslisten sowie der Monatsliste mit „S“ markiert. Am Ende der Monatsliste finden Sie den Link zu diesen Flugverläufen.

Ordnungswidrig handelt, wer ein vorgeschriebenes Flugverfahren nicht befolgt. Die angezeigten Abflüge wurden mutmaßlich ordnungswidrig durchgeführt, da bei ihnen im Steigflug Gradienten unter 10,0 % (607,6 ft/NM) festgestellt wurden, obwohl der Steigflug mit mindestens 10,0 % (610 ft/NM) durchzuführen ist und/oder sie die IFR-Mindesthöhe unterschritten. Damit liegt jeweils ein zureichender tatsächlicher Anhaltspunkt vor, der den Anfangsverdacht für eine Ordnungswidrigkeit begründet. Gemäß § 63 Nr. 4 LuftVG sind Sie für die Ermittlung und Verfolgung zuständig. Als Verfolgungsbehörde unterliegen Sie bei einem Anfangsverdacht der gesetzlichen Verpflichtung zu ermitteln. Sie können Ihre Untätigkeit angesichts dieser Sachlage nicht rechtfertigen. Ich fordere Sie deshalb auf, Ihrer Verpflichtung nachzukommen. Jeder Mensch kann irren, doch kluge Menschen verharren nicht im Irrtum!

Für eine Erörterung oder Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Freundliche Grüße

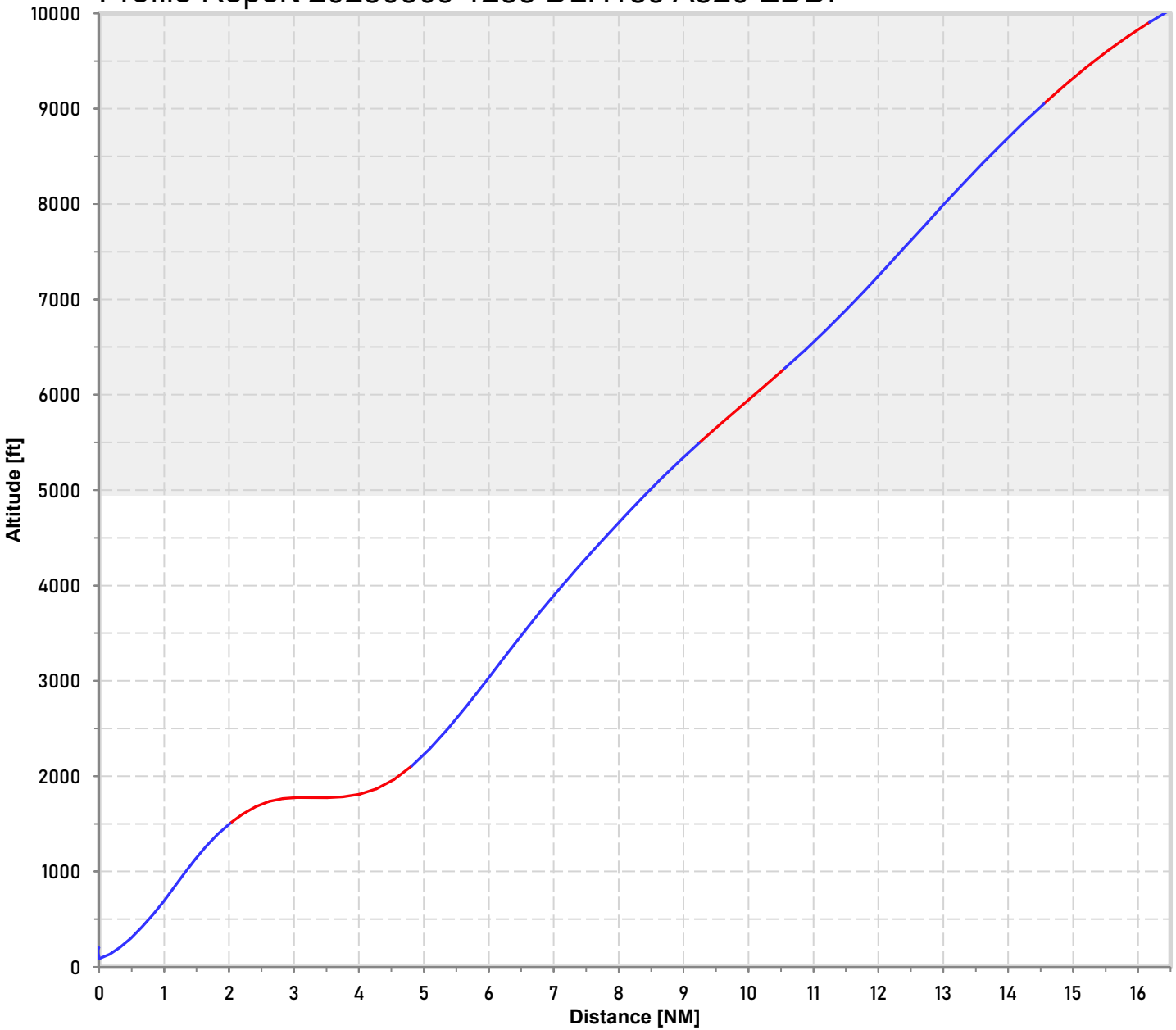
Dirk Knuth
Bürgermeister

Anlagen

- Steigprofil DLH189
- Steigprofil EWG4G
- Monatsliste der ausgewerteten Abflüge im März 2025

Die übrigen Steigprofile und die SERA.5015 betreffenden Flugverläufe übermittle ich Ihnen per Cloud. Für den Zugang nutzen Sie bitte den Link https://magentacloud.de/s/eTCmB75WYrew4Ya oder den QR-Code.

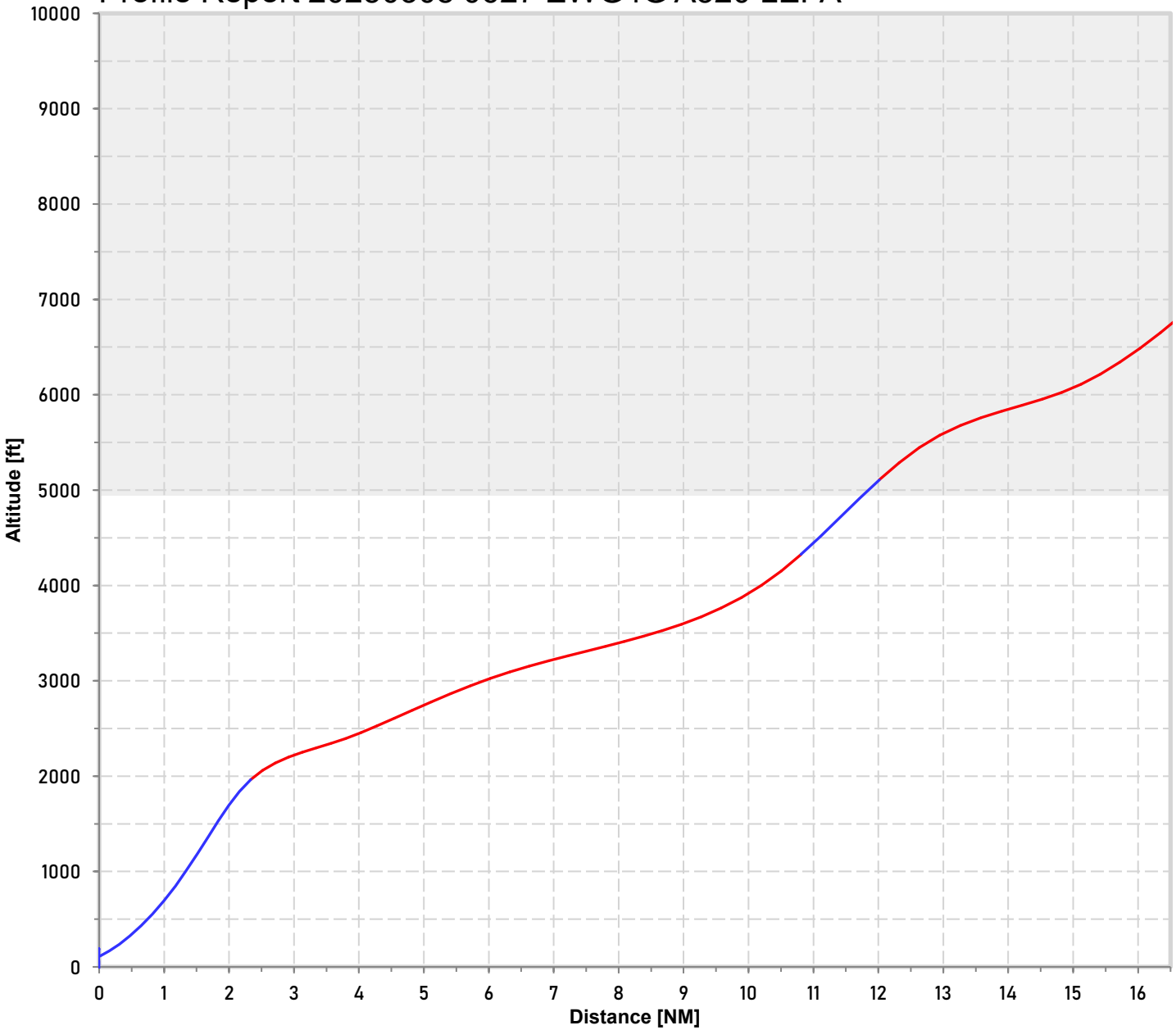
Profile Report 20250309 1255 DLH189 A320 EDDF



Selection Criteria: LOGDO 2Q/SUKIP 2Q

Latitude N [°]	Longitude E [°]	Altitude [ft]	Gradient [%]	Ø ft/NM
52,35256	13,55079	1505		
52,34971	13,55337	1602	8,17%	
52,34656	13,55532	1680	6,35%	
52,34320	13,55656	1735	4,38%	
52,33968	13,55698	1765	2,33%	
52,33606	13,55660	1776	0,83%	
52,33236	13,55549	1775	-0,07%	
52,32858	13,55371	1774	-0,07%	
52,32476	13,55134	1783	0,60%	
52,32090	13,54844	1810	1,74%	
52,31705	13,54510	1867	3,59%	
52,31320	13,54138	1964	5,95%	
52,30939	13,53735	2105	8,52%	215
52,26215	13,45029	5496		
52,26195	13,44172	5686	9,93%	
52,26203	13,43285	5877	9,65%	
52,26229	13,42382	6071	9,62%	
52,26265	13,41476	6269	9,77%	592
52,26301	13,30574	9054		
52,26308	13,29696	9248	9,90%	
52,26316	13,28813	9432	9,34%	
52,26322	13,27926	9604	8,69%	
52,26328	13,27038	9762	7,97%	
52,26328	13,26151	9907	7,33%	525

Profile Report 20250308 0627 EWG4G A320 LEPA



Selection Criteria: LOGDO 2Q/SUKIP 2Q

Latitude N [°]	Longitude E [°]	Altitude [ft]	Gradient [%]	Ø ft/NM
52,35579	13,56030	1963		
52,35343	13,56351	2061	8,76%	
52,35063	13,56625	2138	6,47%	
52,34748	13,56841	2200	4,98%	
52,34407	13,56987	2251	3,97%	
52,34048	13,57049	2297	3,50%	
52,33680	13,57017	2343	3,42%	
52,33311	13,56878	2394	3,69%	
52,32949	13,56622	2456	4,31%	
52,32598	13,56258	2528	4,75%	
52,32252	13,55808	2607	4,90%	
52,31905	13,55295	2692	4,99%	
52,31556	13,54743	2779	4,92%	
52,31198	13,54174	2866	4,78%	
52,30828	13,53612	2948	4,45%	
52,30442	13,53079	3025	4,18%	
52,30037	13,52591	3093	3,71%	
52,29621	13,52134	3154	3,34%	
52,29203	13,51693	3210	3,09%	
52,28789	13,51252	3262	2,89%	
52,28390	13,50794	3312	2,81%	
52,28012	13,50304	3362	2,84%	
52,27665	13,49765	3413	2,92%	
52,27356	13,49161	3467	3,07%	
52,27088	13,48494	3526	3,31%	
52,26858	13,47772	3593	3,69%	
52,26667	13,47007	3671	4,23%	
52,26512	13,46210	3764	4,98%	
52,26390	13,45390	3872	5,74%	
52,26302	13,44560	4001	6,86%	
52,26245	13,43729	4152	8,09%	
52,26217	13,42906	4325	9,41%	279
52,26301	13,39630	5108		
52,26347	13,38799	5287	9,61%	
52,26394	13,37957	5446	8,43%	
52,26435	13,37100	5576	6,78%	
52,26466	13,36233	5678	5,26%	
52,26478	13,35363	5760	4,22%	
52,26465	13,34499	5828	3,53%	
52,26420	13,33651	5890	3,26%	
52,26334	13,32826	5953	3,37%	
52,26201	13,32034	6024	3,87%	
52,26014	13,31282	6110	4,75%	
52,25769	13,30577	6216	5,86%	
52,25470	13,29916	6343	6,92%	
52,25127	13,29294	6487	7,71%	
52,24746	13,28708	6650	8,54%	
52,24335	13,28153	6829	9,21%	
52,23903	13,27625	7024	9,91%	385